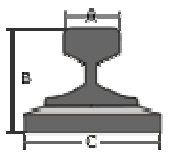


Schienen – Klemmplatten – Unterlagen

Pads I-IT – Technische Spezifikation

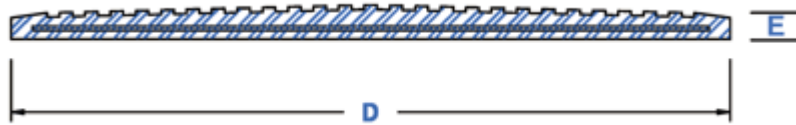


	A [mm]	B [mm]	C [mm]	I Stahleinlage	IT Spezial- Gewebeeinlage
S 7	25	65	50	----	IT-45-6
S 10	32	70	58	----	IT-55-6
S 14	38	80	70	----	IT-65-6
S 18	43	93	82	----	IT-75-6
S 20	44	100	82	----	IT-75-6
S 24	53	115	90	----	IT-85-6
25 Kg/m	50	115	90	----	IT-85-6
S 26	50	110	100	----	IT-95-6
27 Kg/m	50	120	95	----	IT-90-6
AFNOR 30	56	125.5	106	I-100-6	IT-100-6
S 33	58	134	105	I-100-6	IT-100-6
36 UNI	60	130	100	----	IT-95-6
46 UNI	65	145	135	I-120-6	IT-120-6
50 UNI	67	148	135	I-120-6	IT-120-6
S 49	68	149	125	I-120-6	IT-120-6
UIC 54	70	159	140	I-120-6	IT-100-6
60 UNI	72	172	150	I-146-6	IT-146-6
A 45	45	55	125	I-120-6	IT-100-6
A 55	55	65	150	I-146-6	IT-146-6
A 65	65	75	175	I-170-6	IT-170-6
A 75	75	85	200	I-195-6	IT-195-6
A 100	100	95	200	I-195-6	IT-195-6
A 120	120	105	220	I-210-6	IT-210-6
A 150	150	150	220	I-210-6	IT-210-6
CR 104	63.5	127	127	I-120-6	IT-120-6
CR 105	65	131.7	131.7	I-120-6	IT-100-6
CR 135	87.3	146	131.7	I-120-6	IT-100-6
CR 171	109.2	152.4	152.4	I-146-6	IT-146-6
CR 175	102.4	152.4	152.4	I-146-6	IT-146-6
MRS 87A	101.6	152.4	152.4	I-146-6	IT-146-6
MRS 125	120	180	180	I-170-6	IT-170-6

ABMESSUNGEN [mm]			
I	IT	D	E
-----	IT-45-6	45	6
-----	IT-55-6	55	6
-----	IT-65-6	65	6
-----	IT-75-6	75	6
-----	IT-85-6	85	6
-----	IT-90-6	90	6
-----	IT-95-6	95	6
I-100-6	IT-100-6	100	6
I-120-6	IT-120-6	120	6
I-146-6	IT-146-6	146	6
I-170-6	IT-170-6	170	6
I-195-6	IT-195-6	195	6
I-210-6	IT-210-6	210	6

Schienen – Klemmplatten – Unterlagen

Pads I-IT – Technische Spezifikation



Technische Spezifikation:

Die I Unterlage mit Stahleinlage:

- Hergestellt aus Synthetikautschuk für höchste Beanspruchungen.
- Mit Stahleinlage und balligem Querschnitt, es wird somit eine annähernd gleich bleibende Druckverteilung in Querrichtung auf der gesamten Schienenfußfläche erreicht
- Resistent gegen Öle, Fette, Ozon und durch Strahlung von UV-Licht
- Ausgleich von Unebenheiten [Pickel, Schweiß- und Bohrrückstände, grobe Staubpartikel, etc.] zwischen Schiene und Träger
- Wesentliche Reduzierung des Schallpegels und der Vibration
- Verschleißreduzierung und Korrosionsschutz durch Aufhebung direkter Reibung zwischen Schiene und des Obergurtes
- Verhinderung von Schienenbrüchen
- Schonung des Kranlaufwerks

Technische Einzelheiten:

- Härtegrad: 75° +/- 5 Shore A gem. DIN 53505
- Zugfestigkeit: 16 N/ mm² gem. DIN 53505
- Ausdehnung: 300% gem. DIN 53505
- Permanente Verformung : 5% [max.] bei 23°C
- Anwendungstemperatur : -30° bis 130°C
- Geräuschereduzierung : 10% dbA
- Vibrationsreduzierung: ca. 40 bis 45%
- Dehnungsbeanspruchung: 120 Kg/cm²
- Lieferbare Längen: 6/12 m andere Längen auf Anfrage.

Montage Hinweis:

Vor Auslegung der Schienenunterlage sollte die zu unterlegende Fläche sauber und frei von Ölen, Fetten und groben Unebenheiten sein, um eine Beschädigung der Unterlage zu verhindern.

Es ist darauf zu achten, dass die geriffelte Fläche nach oben zeigt.